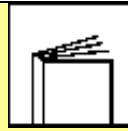




Automotive System

ແນกซ์พรีเมิล่า 2K

บาลานซ์ทินท์4000



ข้อมูลทางเทคนิค

Version 1, 04/2013

คุณลักษณะของผลิตภัณฑ์

NAX PREMILA 2K BALANCE TINT 4000(สีจริงระบบชั้นตอนเดียว)เป็นสีจริงแบบไม่มีบรอนซ์ เป็นระบบสี2K ชนิดสองส่วนประกอบ เหมาะสำหรับงานพ่นซ่อมรถยนต์แบบทั้งคัน และแบบเฉพาะ จุดให้ฟิล์มสีที่สวยงามทนทานเป็นพิเศษ



คุณสมบัติของสี

- พ่นง่าย ให้ฟิล์มสีเรียบสวยงาม
- ให้ความเงางามสูง
- เนื้อมาก พ่นมิดง่ายไม่เปลืองสี
- ทนทานต่อสภาวะอากาศ และสารเคมีได้ดี



การเตรียมพื้นผิว

พื้นผิวก่อนพ่นสีจะต้องแห้ง และสะอาดปราศจากฝุ่นละอองคราบไขมัน และสิ่งสกปรกอย่างอื่น

ให้ขจัดคราบไขมันและทำความสะอาดพื้นผิวด้วย น้ำยา Nax Silicone Off #101 เช็ดทำความสะอาดก่อนพ่นสี

ก่อนพ่นสีให้ขัดสีรองพื้นด้วยกระดาษทรายเบอร์ 400-600 (ขัดแห้งด้วยเครื่อง) หรือเบอร์ 800-1000 (ขัดน้ำด้วยมือ)

The Product is suitable strictly for professional use only. The data contained in this publication are based on our current knowledge and experience. In view of the many factors that may affect processing and application of our products, these data do not relieve processors from carrying out their own investigations and tests; neither do these data imply any guarantee of certain properties, nor the suitability of the products for a specific purpose. Any descriptions, drawings, photographs, data, proportions, weights etc. given herein are for general information purpose only.

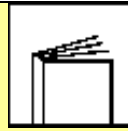
Nippon Automotive System,
Nippon Paints (Thailand) Co. Ltd.,
101 MOO 3 SOI SUKSAWAT 76, SUKSAWAT
ROAD, T. BANGCHAK, A. PRAPRADEANG,
SAMUTPRAKAN 10130, BANGKOK, THAILAND



Automotive System

ແກັສໜີມິລ່າ 2K

ບາລ່ານໜີທິນທໍ່4000



ຂໍ້ມູລທ່າງເທຄນິຄ

Version 1, 04/2013

ແນະນຳກຳໜີຂ່າງ



ອັຕຣ່າສ່່ວນຜສມ	NAX PREMILA 2K BALANCE TINT 4000	2ສ່່ວນ
	NAX PREMILA 2K BALANCE TINT 021 HARDENER	1 ສ່່ວນ
	Thinner	0.5 ສ່່ວນ

ກຳໜີເລືອກໜີທິນ
ເນອໍຣ໌

1. NAX PREMILA 500 Standard Thinner
2. NAX PREMILA 503Slow Thinner

ໂດຍທ່່ວໄປຈະໜີທິນເນອໍຣ໌NaxPremila 500 standard thinner ແຕ່ຳຳກຳໃນສຳກຳວະ
ກຳພ່ນສີທໍ່ມີອຸນທຳກຳມີເກີນກ່ວ່າ 32 C ເປັນເທຄູ່ໃຫ້ສີເປັນລະອອງ ຫຼືອຳຜົວສັມມກ
ແນະນຳໃຫ້ໃຊ້ NaxPremila 503 Slow Thinner ຜສມຣ່ວມກັບ NaxPremila 500
Thinner ປຣະມ່າຳ 10-30 % ຕ່າມກຳວະເມ່າສມໃນກຳຜສມສີ

ອ່າຍຳກຳໜີຂ່າງ 4ຂ່່ວໂມງທໍ່ 25°C ຫຼັງຜສມ Hardener

ສຳກຳວະໃນກຳໜີຂ່າງ ທໍ່ອຸນທຳກຳມີ 15°C - 38°C ປຣິມ່າຳກຳວະຂັ້ນສັມພັທຣ໌ 20% to 85%
(ອຸນທຳກຳມີທໍ່ຕ່ຳກ່ວ່າຈະທໍ່ໃຫ້ກຳແຫັງຕ່ຳຂ່ຳລ່າງ)

ກຳວະເນີດ
ໃນກຳພ່ນ

ກຳວະເລທຳ(ວິນ່າທໍ່)	ທໍ່ອຸນທຳກຳມີ25°C
NK # 2	12 – 13
Ford Cup # 4	15 - 16

The Product is suitable strictly for professional use only. The data contained in this publication are based on our current knowledge and experience. In view of the many factors that may affect processing and application of our products, these data do not relieve processors from carrying out their own investigations and tests; neither do these data imply any guarantee of certain properties, nor the suitability of the products for a specific purpose. Any descriptions, drawings, photographs, data, proportions, weights etc. given herein are for general information purpose only.

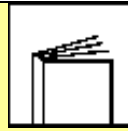
Nippon Automotive System,
Nippon Paints (Thailand) Co. Ltd.,
101 MOO 3 SOI SUKSAWAT 76, SUKSAWAT
ROAD, T. BANGCHAK, A. PRAPRADEANG,
SAMUTPRAKAN 10130, BANGKOK, THAILAND



Automotive System

ແກັສຟຣີມີລ່າ 2K

ບາລານຊ໌ທິນທີ່4000



ข้อมูลทางเทคนิค

Version 1, 04/2013



ປິ່ນຟຸ່ນສີ

ປິ່ນຟຸ່ນແບບກາບນທົ່ວໄປ

ການປັບຕັ້ງປິ່ນຟຸ່ນສີ

ຄວາມກວ້າງpattern –ປັດທັມດ ປຣິມາຣ໌ສີ-ປັດ 3 ຮອບ




ຂະໜາດຂອງຫົວຟຸ່ນ

1.4 – 1.5 mm

ແລະ ແຮງດັນລົມ

3.0-4.0 kg/cm²

การใช้งาน

	จำนวนที่เกี่ยว ในการพ่น	2-3ที่เกี่ยว <ul style="list-style-type: none">• ที่เกี่ยวแรก พ่นกึ่งเปียก• ที่เกี่ยวที่สองและสาม พ่นอัดน้ำ<ul style="list-style-type: none">○ แนะนำที่ความหนาฟิล์ม 40ถึง 60 ไมโครเมตร
	ระยะเวลา แห้งระหว่าง ที่เกี่ยว	<ul style="list-style-type: none">• ที่ช่วงระหว่างที่เกี่ยว ใช้เวลา3– 5นาที ที่อุณหภูมิ30°Cความชื้นสัมพัทธ์ 60%• ที่ช่วงก่อนอบ ที่อุณหภูมิ 60°C -0ถึง5นาที * เวลาในการแห้งนั้นขึ้นอยู่กับกาลไหลเวียนของลมและอุณหภูมิในห้องพ่น *
	เวลาในการ แห้งตัว	เวลาที่ไในการแห้งก่อนการอบ5นาที เวลาในการแห้งตัวนั้นขึ้นอยู่กับอุณหภูมิในขณะที่ทำการพ่น เวลาที่ใช้ในการอบขึ้นอยู่กับระยะเวลาที่ห้องอบสามารถตั้งอุณหภูมิได้ 60°C

The Product is suitable strictly for professional use only. The data contained in this publication are based on our current knowledge and experience. In view of the many factors that may affect processing and application of our products, these data do not relieve processors from carrying out their own investigations and tests; neither do these data imply any guarantee of certain properties, nor the suitability of the products for a specific purpose. Any descriptions, drawings, photographs, data, proportions, weights etc. given herein are for general information purpose only.

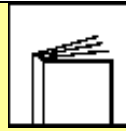
Nippon Automotive System,
Nippon Paints (Thailand) Co. Ltd.,
101 MOO 3 SOI SUKSAWAT 76, SUKSAWAT
ROAD, T. BANGCHAK, A. PRAPRADEANG,
SAMUTPRAKAN 10130, BANGKOK, THAILAND



Automotive System

ແກຊ໌ພຣີມິລ່າ 2K

ບາລານຊ໌ທິນທີ່4000



ຂໍ້ມູນທາງເຕັກນິກ

Version 1, 04/2013



ເວລາໃນການ

ແຫ້ງຕົວ

ການແຫ້ງຕົວ	ແຫ້ງໃນອາກາດ(30°C)	ອບ 60°C30 ນາທີ
ແຫ້ງຜຸນໄມ້ຈັບ	5 – 10 ນາທີ	ຫຼັງຈາກອບ
ແຫ້ງປະກອບໄດ້	4 ຊົ່ວໂມງ	1 ຊົ່ວໂມງ
ແຫ້ງຕິດກະດາຍກາວໄດ້	6 ຊົ່ວໂມງ	4 ຊົ່ວໂມງ
ແຫ້ງຂັດເງາໄດ້	6 ຊົ່ວໂມງ	4 ຊົ່ວໂມງ

ເວລາໃນການ

ຟຸ່ນທັບຂ້າ

ການຟຸ່ນທັບຂ້າຕົວເຄື່ອງເອງສາມາດເຮັດໄດ້ທັນທີທີ່ແຫ້ງຕົວແລ້ວ

The Product is suitable strictly for professional use only. The data contained in this publication are based on our current knowledge and experience. In view of the many factors that may affect processing and application of our products, these data do not relieve processors from carrying out their own investigations and tests; neither do these data imply any guarantee of certain properties, nor the suitability of the products for a specific purpose. Any descriptions, drawings, photographs, data, proportions, weights etc. given herein are for general information purpose only.

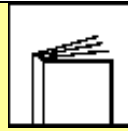
Nippon Automotive System,
Nippon Paints (Thailand) Co. Ltd.,
101 MOO 3 SOI SUKSAWAT 76, SUKSAWAT
ROAD, T. BANGCHAK, A. PRAPRADEANG,
SAMUTPRAKAN 10130, BANGKOK, THAILAND



Automotive System

ແກຊ໌ພຣີມິລ່າ 2K

ບາລານຊ໌ທິນທີ່4000



ข้อมูลทางเทคนิค

Version 1, 04/2013

การจัดการด้านความปลอดภัย

						โปรดศึกษาเอกสารความปลอดภัย เพื่อดูรายละเอียดอันตรายและการป้องกันในการใช้งานผลิตภัณฑ์ ตัวทำให้แข็งประกอบด้วยสาร โพลีไอโซไซยาเนต ให้ศึกษาเรื่องความปลอดภัย ข้อควรระวังในการใช้งาน ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตามคำแนะนำที่กำหนดไว้
	หน้ากาก กัน สารเคมี	แว่นตา นิรภัย	ชุดพันสี	ถุงมือกัน สารเคมี	รองเท้า เซฟตี้	



คำสัญญาณ : ระวัง

- ของเหลวและไอระเหยไวไฟ (ประเภท 3)
- เป็นอันตรายเมื่อกลืนกิน และหายใจเข้าไป(ไอ) (ประเภท 4)
- ระคายเคืองต่อผิวหนังมาก(ประเภท 2)
- ระคายเคืองต่อดวงตเล็กน้อย (ประเภท 2B)
- อาจทำอันตรายต่อปอด และระบบหายใจ (ประเภท 2)
- อาจทำอันตรายต่อปอดและ ระบบหายใจเมื่อรับสัมผัสเป็นเวลานาน หรือรับสัมผัสซ้ำ (ประเภท 2)
- เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ(ประเภท 2)

ข้อควรระวัง

- เก็บในภาชนะที่ปิดสนิท
- เก็บให้ห่างจากความร้อน / ประกายไฟ / เปลวไฟ / พื้นผิวที่ร้อน ห้ามสูบบุหรี่
- ปิดภาชนะบรรจุให้แน่น
- ห้ามให้สารสัมผัสดวงตา ผิวหนัง และ เสื้อผ้า
- หลีกเลี่ยงการรั่วไหลสู่สิ่งแวดล้อม
- สวมถุงมือป้องกัน / ชุดป้องกัน / อุปกรณ์ป้องกันดวงตา / อุปกรณ์ป้องกันหน้า
- หากหายใจเข้าไป : ถ้าหายใจลำบาก ให้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปสู่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ และในทำที่หายใจสะดวก
- หากเข้าดวงตา : ล้างด้วยน้ำเป็นเวลาหลายๆนาที ให้ถอดคอน แแทคเลนส์ออก ถ้าทำได้ง่าย ให้ล้างตาต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม:แผนกบริการเทคนิค,ส่วนงานสีพ่นซ่อมรถยนต์ บริษัท นิปปอนเพนต์ (ประเทศไทย) จำกัด

The Product is suitable strictly for professional use only. The data contained in this publication are based on our current knowledge and experience. In view of the many factors that may affect processing and application of our products, these data do not relieve processors from carrying out their own investigations and tests; neither do these data imply any guarantee of certain properties, nor the suitability of the products for a specific purpose. Any descriptions, drawings, photographs, data, proportions, weights etc. given herein are for general information purpose only.

Nippon Automotive System,
Nippon Paints (Thailand) Co. Ltd.,
101 MOO 3 SOI SUKSAWAT 76, SUKSAWAT
ROAD, T. BANGCHAK, A. PRAPRADEANG,
SAMUTPRAKAN 10130, BANGKOK, THAILAND